



**LEGENDA:**

- ZAKRES OPRACOWANIA
- GRANICE DZIAŁEK
- NUMERY DZIAŁEK ORAJTYCH OPRACOWANIEM
- NUMERY DZIAŁEK UŁĘGIACYCH PODZIAŁOMI
- NUMERY DZIAŁEK ZŁOŻONE Z PROJEKTEM PODZIAŁU (nie przekształcone na pas drogowy)
- NUMERY DZIAŁEK ZŁOŻONE Z PROJEKTEM PODZIAŁU (przekształcone na pas drogowy lub inny rodzaj powierzchni)
- PROJEKTOWANA JEZDNIWA - KR3 (asfaltowa bitumiczna)
- PROJEKTOWANA JEZDNIWA - KR2 (asfaltowa bitumiczna)
- PROJEKTOWANA JEZDNIWA GŁÓWNA (asfaltowa z kaski betonowej typu "tehoton" lubo czarnej)
- PROJEKTOWANA JEZDNIWA ODDZIAŁOWA (asfaltowa z kaski betonowej typu "tehoton" lubo czarnej)
- PROJEKTOWANE MIEJSCA POSTOJOWE (asfaltowa z kaski betonowej typu "tehoton" lubo grafitowej)
- PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA AUTOBUSOWA (asfaltowa z kaski betonowej)
- PROJEKTOWANA JEZDNIWA Z KRUSZYWĄ (asfaltowa z kaski kamiennej)
- PROJEKTOWANE PERSIECZE RÓDNI / OPAKKA PRZEJEZDZINA (asfaltowa z kaski kamiennej)
- PROJEKTOWANE MIEJSCA SKŁADOWANIA ŚNIEGU (asfaltowa z kaski betonowej typu "tehoton" lubo grafitowej)
- PROJEKTOWANE PODCIEŻE (asfaltowa z kaski kamiennej)
- PROJEKTOWANA DROGA DLA ROWERÓW (asfaltowa bitumiczna)
- PROJEKTOWANA DROGA DLA ROWERÓW - WIDMOCIOWA PODBUDOWA (asfaltowa bitumiczna)
- PROJEKTOWANA DROGA DLA PIESZYCH (asfaltowa z kaski betonowej typu "tehoton" z mikrozłotą kaski szarej)
- PROJEKTOWANA DROGA DLA PIESZYCH I ROWERÓW (asfaltowa bitumiczna)
- PROJEKTOWANA DROGA DLA PIESZYCH I ROWERÓW - WIDMOCIOWA PODBUDOWA (asfaltowa bitumiczna)
- PROJEKTOWANA WYPYSA ANALIZOWA (asfaltowa z kaski betonowej typu "tehoton" lubo czarnej)
- PROJEKTOWANA DŁASKA CHODNIKA (asfaltowa z kaski betonowej typu "tehoton" lubo grafitowej)
- PROJEKTOWANY ZJAZD (asfaltowa z kaski betonowej typu "tehoton" lubo czarnej)
- PROJEKTOWANY JEZEK / SKŁAD TONALNA TERENU ORAZ MIEJSCA DOKOPU / ZAGOSPODAROWANIA HUMUSU (betonowa lubo asfaltowa z kaski kamiennej)
- PROJEKTOWANA SKARPA (betonowa lubo asfaltowa z kaski kamiennej)
- DOKŁADZANE WYSOKOŚCIOWE REKONSTRUKCJE TERENU, REZERWA NA BUDOWE SECI URZĄDZENI TECHNICZNYCH ZWIĄZANYCH Z FUNKCJONOWANIEM DRÓG ORAZ MIEJSC DOKOPU / ZAGOSPODAROWANIA HUMUSU
- ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA DO PRZEŁOŻENIA WYSOKOŚCIOWEGO
- PROJEKTOWANE MIEJSCA DOPOCZYNIU ROWERYSTÓW
- PROJEKTOWANE PASY NAWI CHODNIKA O FAKTURZE OSTRZEŻLIWICZEJ PRZY PRZEJAZDACH DLA PIESZYCH (asfaltowa lubo betonowa asfaltowa - kaski betonowej typu "tehoton" z wyspulkami kaski szarej; asfaltowa lubo betonowa asfaltowa - kaski betonowej typu "tehoton" z wyspulkami kaski szarej; asfaltowa lubo betonowa asfaltowa - kaski betonowej typu "tehoton" z wyspulkami kaski szarej)
- PROJEKTOWANA OŚCIEŻKA
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZDNI
- PROJEKTOWANY KRAWĘDZ BETONOWY (wyspulkowany od strony fazy na przajazdach dla pieszych)
- PROJEKTOWANY KRAWĘDZ BETONOWY KAJAZDOWY
- PROJEKTOWANY KRAWĘDZ KAMENNY KAJAZDOWY
- PROJEKTOWANY KRAWĘDZ BETONOWY OBRÓDZAJĄCY
- PROJEKTOWANA BITY WYSPÓWKA
- PROJEKTOWANY KRAWĘDZ PRZYSTANKOWY POLIMERBETONOWY
- PROJEKTOWANY OPORNIK BETONOWY
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE
- OPAKKA DOZDZIAŁAJĄCA DRÓG DLA PIESZYCH OD DRÓG DLA ROWERÓW
- PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA MIAŁOWY BĘTOWY
- PROJEKTOWANA BARIERA OCHRONNA
- PROJEKTOWANA BARIERA U-17a
- PROJEKTOWANA PALISKA BETONOWA
- PROJEKTOWANY MUR OPOROWY
- PROJEKTOWANE SCHODY TERENOWE
- ISTNIEJĄCY BUDNEK BEE 204W
- PROJEKTOWANA WATA AUSTRIJSKA
- PROJEKTOWANA TABLICA DYNAMICZNEJ INFORMACJI PASAŻERSKIEJ
- PROJEKTOWANE RZĘDNE PROJEKCYJNE
- PROJEKTOWANE SPADKI POPRZECZNE

**Branża hydrotechniczna:**

- ISTNIEJĄCE KOMORY DO PRZEBUDOWY
- PROJEKTOWANE PRZELEWY BURZOWE
- PROJEKTOWANY PRZEJAZD
- PROJEKTOWANY RÓW TYMCZASOWY (BY-PASS)
- PROJEKTOWANE ZABEZPIECZENIE SKARPI (DWA CIĘKI)

**Branża mostowa:**

- PROJEKTOWANY WADUKT WK-1

**Branża kolejowa:**

- DOTWORZENIE NAWIERZCHNI TOROWEJ
- PROJEKTOWANY EKWAN AKUSTYCZNY NIERZECZYSTY (WYS. 5m)
- PROJEKTOWANY EKWAN AKUSTYCZNY PRZECZYSTY (WYS. 3.5m)
- PROJEKTOWANY EKWAN AKUSTYCZNY PRZECZYSTY (WYS. 5m)
- ISTNIEJĄCY BUDNEK DO ROZBUDOWY

**Branża konstrukcyjna:**

- PROJEKTOWANE MIEJSCA DOPOCZYNIU ROWERYSTÓW

|  |  |   |       |
|--|--|---|-------|
| <p><b>OLPRO</b><br/>INŻYNIERIA I LABORATORIA</p> |  | <p>OLPRO Sp. z o.o. Sp. k.<br/>65-155 Zielona Góra, ul. Dekortacyjna 3<br/>tel. (71) 668 456 15 53<br/>email: biuro@olpro.net</p>   |       |
|  |  | <p>PRZEDMIOT: BUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ - TRASY AGLOMERACYJNEJ - ETAP II - ODCINEK 1 - ETAP 2<br/>- OD KM 0+000,00 DO KM 0+794,03</p> |       |
| Adres:   | Zielona Góra, ul. Fokosowa, Działka, Zielona Góra, Powiat Zielona Góra | Skala:  | 1:500 |
| Projektant:                                      | mgr inż. Marcin Okisz  | Wzrost:   | 1.2   |
| Projektant:                                      | mgr inż. Robert Wójcik   | Wzrost:   | 1.2   |
| Sprawdził:                                       | mgr inż. Jakub Ciolek  | Wzrost:   | 1.2   |